

# Document 02 - Realiseren van de opdracht

betreffende

**Vraagspecificatie Groenbeheer ProRail Overbrugging T3 en T5**

TN **481371**

tussen

**ProRail**

en

**<invullen>**



|          |                                   |
|----------|-----------------------------------|
| Document | : 02 - Realiseren van de Opdracht |
| Tranche  | : 3 en 5 (overbrugging)           |
| Versie   | : 1. <del>21</del>                |
| Gebied   | : Percelen 1 t/m 7                |
| D.d.     | : <del>2814</del> -11-2024        |
| Status   | : Definitief                      |

## Inhoudsopgave

|          |                                                                          |           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Revisiegegevens .....</b>                                             | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Algemeen.....</b>                                                     | <b>4</b>  |
| 2.1      | Inleiding.....                                                           | 4         |
| 2.2      | Beschrijving contractgebied.....                                         | 4         |
| 2.3      | Scopeafbakening ten aanzien van de beheer- en realisatie eisen.....      | 5         |
| <b>3</b> | <b>Werkpakket Uitvoeren groenwerkzaamheden in Percelen 1 t/m 7 .....</b> | <b>7</b>  |
| 3.1      | Doelstelling.....                                                        | 7         |
| 3.2      | Activiteiten.....                                                        | 7         |
| 3.3      | Proceseisen .....                                                        | 7         |
| 3.4      | Producteisen .....                                                       | 8         |
| 3.5      | Input.....                                                               | 9         |
| <b>4</b> | <b>Bijlagen .....</b>                                                    | <b>10</b> |
| 4.1      | Bijlage 1 - Gebiedsdossier.....                                          | 10        |
| 4.2      | Bijlage 2 – Toelichting voorkeursperioden maaien.....                    | 10        |
| 4.3      | Bijlage 3 – Toelichting zichtlijnen .....                                | 11        |

1

Revisiegegevens

| Versie | Datum            | Wijziging           |
|--------|------------------|---------------------|
| 1.0    | 14 oktober 2024  | Initiële document   |
| 1.1    | 14 november 2024 | Par 3.3 en 3.4      |
| 1.2.   | 28 november 2024 | Par 2.3, 3.2 en 3.4 |
|        |                  |                     |
|        |                  |                     |

## 2 Algemeen

### 2.1 Inleiding

Dit document 02 - Realiseren van de opdracht maakt deel uit van de Vraagspecificatie ten behoeve van de Opdracht van Groenbeheer Overbrugging Tranche 3 en 5, Perceel 1 t/m 7.

Een perceel staat gelijk aan een contractgebied. Het betreffende contractgebied met perceelnummer staat in onderstaande tabel (1) vermeld.

Dit document bevat eisen ten behoeve van het beheer van Vegetatie en watergangen waaraan ProRail-terrein, in de Percelen 1 t/m 7, voor de duur zoals benoemd in tabel 1 \*) dient te voldoen. Opdrachtnemer dient door het uitvoeren van de in document 01: Beheersen van de Opdracht van de Vraagspecificatie benoemde activiteiten zorg te dragen dat zal worden voldaan aan deze eisen.

| Perceel-nummer | Contractgebied     | Operationele start | looptijd (maanden) vanaf Operationele start |
|----------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------|
| 1              | Amstelsepoort (T3) | 10 maart 2025      | 10                                          |
| 2              | Kennemerland (T3)  | 10 maart 2025      | 10                                          |
| 3              | Betuwe (T3)        | 10 maart 2025      | 10                                          |
| 4              | Brabant (T5)       | 1 april 2025       | 9                                           |
| 5              | Limburg (T5)       | 1 april 2025       | 9                                           |
| 6              | Dordrecht (T5)     | 1 april 2025       | 9                                           |
| 7              | Eemland (T5)       | 1 juni 2025        | 7                                           |

Tabel 1: Percelen, start uitvoering en looptijd

\*) De ondertekening van de Overeenkomst is voorzien op 27 januari 2025. De formele looptijd is daarom voor elk perceel gelijk, te weten 11 maanden.

In Tabel 1 is de looptijd vermeld vanaf de operationele start van de werkzaamheden (uitvoering). Deze operationele start is gerelateerd aan de start van het PGO-contract waarin – zoals voorheen wel het geval- het groenonderhoud NIET is opgenomen.

Voor Perceel 1 en 2 lag de start van het PGO-contract zonder groenonderhoud op 1 oktober 2024 en voor perceel 3 is dit 1 maart 2025. De operationele start van de percelen 1 t/m 3 is als volgt bepaald: Start Overeenkomst + 6 weken interne voorbereiding ON.

### 2.2 Beschrijving contractgebied

Het onderhoudsgebied bestaat uit het totale gebied binnen de eigendomsgrenzen van ProRail/Railinfratrust en uit gebieden die door ProRail worden beheerd voor derden.

De eigendomsgrenzen van ProRail/Railinfratrust zijn opgenomen in Bijlage 1 Gebiedsdossier. Op de kaart “Grenzen contractgebied” worden de kilometergrenzen voor techniekveld “baan + omgevingsbeheer (bn+ob)” aangehouden.

De gebieden die ProRail voor derden beheert, zoals bijvoorbeeld havenbedrijven zijn, indien hier sprake van is, opgenomen in Bijlage 1 gebiedsdossier map 1.1.1 S&U lijst.

### 2.3 Scopeafbakening ten aanzien van de beheer- en realisatie eisen

- Opdrachtnemer draagt zorg voor het voldoen aan de eisen uit Document 02 in de gebieden vanaf de rand van het Ballastbed van sporen tot aan de eigendomsgrens van ProRail/Railinfratrust en, indien van toepassing, tot aan de grens van de gebieden die ProRail voor derden beheert. Dit is in figuur 1, 2 en 3 weergegeven en in tabel 1 uitgeschreven, het betreft de zones B t/m F.
- Het gaat om beide zijden van de spoorbaan, er zijn dus een linker- en een rechterzone B t/m F die in beheer zijn bij Opdrachtnemer.
- Daar waar een schouwpad aanwezig is (in zone B of soms tussen meerdere parallelsporen) geldt dat Opdrachtnemer op die paden geen zorg draagt voor het voldoen aan de eisen in dit Document 02 - Realiseren van de Opdracht. Die paden zijn in beheer bij een Neven-Opdrachtnemer PGO.
- Daar waar meerdere sporen naast elkaar liggen en de hart op hart afstand tussen deze sporen meer dan 4,0 meter bedraagt en er geen Ballastbed of halfverharding ligt, dient Opdrachtnemer ook zorg te dragen dat ProRail-terrein in zodanige conditie is dat gronden voldoen aan de eisen gesteld in dit document 02.
- De gebieden die Opdrachtnemer volgens bovenstaande scopeafbakening dient te laten voldoen aan de eisen in dit document 02 worden gezien als het te beheren systeem met de omschrijving: "ProRail-terrein", zoals gedefinieerd in Document 01, appendix 1- Begrippenlijst. In de eisen wordt hiernaar verwezen.
- In aanvulling op bovenstaande geldt dat door een waterschap aan ProRail toegewezen<sup>1</sup> ~~S~~schouwplichtige sloten en duikers worden geacht deel uit te maken van "ProRail-terrein".

---

<sup>1</sup> Waterschappen wijzen de onderhoudsverplichting doorgaans toe aan de "aangelanden". Dit kunnen dus ook hele en halve watergangen zijn naast (maar niet altijd noodzakelijkerwijs direct grenzend aan) het ProRail-terrein.



**Figuur 1: zone indeling van spoor tot gebiedsgrens bij een baanvaksnelheid tot en met 140 km/h**

**Tabel 1: zone indeling**

| Zone | Afstand vanuit hart spoor bij baanvaksnelheid t/m 140 km/h | Afstand vanuit hart spoor bij baanvaksnelheid van 141 t/m 160 km/h | Afstand vanuit hart spoor bij baanvaksnelheid van 161 t/m 200 km/h |
|------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| A    | 0 tot 2,25 m                                               | 0 tot 2,40 m                                                       | 0 tot 2,75 m                                                       |
| B    | 2,25 tot 3,25 m                                            | 2,40 tot 3,40 m                                                    | 2,75 tot 3,75 m                                                    |
| C    | 3,25 tot 5m                                                | 3,40 tot 5,15 m                                                    | 3,75 tot 5,50 m                                                    |
| D    | 5 tot 7m                                                   | 5, 15 m tot 7 m                                                    | 5,5 m tot 7 m                                                      |
| E    | 7 tot 11 m                                                 |                                                                    |                                                                    |
| F    | 11m en verder                                              |                                                                    |                                                                    |

**Toelichting:** In dit Contractgebied geldt bovenstaande zonering conform VVW-T 3.0. Indien, gedurende de looptijd van de Overeenkomst de baanvaksnelheid aangepast wordt, kan ProRail de zonering van specifieke baanvakken wijzigen.

### **3        Werkpakket 02 Uitvoeren groenwerkzaamheden in Percelen 1 tot en met 7**

#### **3.1        Doelstelling**

Uitvoeren van groenwerkzaamheden teneinde de Percelen 1 t/m7 te laten voldoen aan de eisen als gesteld in de Overeenkomst.

#### **3.2        Activiteiten**

1. Opstellen van het EBBO (ecologisch bestendig beheer en onderhoud)-plan.
2. Uitvoeren van groenwerkzaamheden zodat ProRail terrein voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Overeenkomst.
3. Opleveren van een maandelijkse rapportage van de uitgevoerde werkzaamheden.

#### **3.3        Proceseisen**

1. Voldoen aan alle proceseisen in het Werkpakket 01 Projectbeheersing, zoals genoemd in Document 01 - Beheersen van de Opdracht.

### 3.4 Producteisen

ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat binnen de eigendomsgrenzen van ProRail Vegetatie en watergangen voldoen aan onderliggende eisen.

1. Voor zone B en C gelden onderstaande eisen:

- a. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat 100% van Grassen, Kruidachtigen en Lichthoutige vegetatie tweemaal per jaar gemaaid zijn tot een hoogte van 10 cm. Eenmaal in voorkeursperiode 1 en eenmaal in voorkeursperiode 2.
  - i. De voorkeursperiode is bepaald in Bijlage 2 – Toelichting voorkeursperioden maaien.
  - ii. De maairondes zijn inclusief het vrijmaken van Spoorse objecten, zoals kabelkokers, lichtseinen, bordseinen, snelheidsborden, kasten en gebouwen (zoals, maar niet uitsluitend relaishuizen en onderstations). Vrijmaken betekent dat de begroeiing binnen 1 meter rondom Spoorse objecten en minimaal 50 cm rondom toeleidende paden niet hoger is dan 10 cm.
  - iii. De mMaairondes zijn inclusief het maaien van onverharde paden en wegen.
  - iv. De maairondes zijn inclusief het wegblazen van Mmaaisel naar zone DEF.
- b. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat 1 maal per jaar alle aanwezige Struiken, Struikvormers, Struwelen en Boomvormers zijn verwijderd tot op maaiveldniveau.
  - i. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat snoeiwerk, snoeihout en bast direct na de werkzaamheden zijn afgevoerd.

2. Voor zone D, E en F gelden onderstaande eisen:

- a. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat Grassen, Kruidachtigen en Lichthoutige vegetatie eenmaal per jaar in voorkeursperiode 2 gemaaid zijn tot een hoogte van 10 cm.
  - i. De voorkeursperiode is bepaald in bijlage 2 – Toelichting voorkeursperioden maaien.
  - ii. Deze eis, 3.4.2.a, dient toegepast te worden op 10% van het areaal van DEF op het vlakke gedeelte. Welk vlakke gedeelten moeten worden gemaaid dient in overleg met het gebiedsteam te worden afgestemd.
  - iii. Maaisel kan blijven liggen. Hierbij geldt dat Maaisel op een plek moet liggen waarbij ProRail medewerkers of aannemers niet worden belemmerd bij het uitvoeren van inspecties of onderhoud.
- b. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat 1 maal per kalenderjaar Struiken, Struwelen, Struikvormers en Boomvormers zijn verwijderd tot op maaiveldniveau
  - i. Hierbij geldt dat Struiken en Struwelen die als afscherming van het ProRail-terrein gelden, niet verwijderd dienen te worden.
  - ii. Deze eis dient toegepast te worden op 7,5% van het areaal van DEF op het vlakke gedeelte. Welke (oppervlakten van) Struiken, Struwelen, Struikvormer en Boomvormers dient in overleg met het gebiedsteam te worden afgestemd.
  - iii. Hierbij geldt dat snoeiafval op een plek moet liggen waarbij ProRail medewerkers of aannemers niet belemmerd worden bij het uitvoeren van inspecties of onderhoud. Daarnaast dient snoeihout op een plek te worden gelegd dat onbevoegden het niet kunnen gebruiken als toegangsroute.
- c. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat gebouwen, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend relaishuizen en onderstations, tweemaal per jaar worden vrijgemaakt van begroeiing. Vrijmaken betekent dat de begroeiing binnen 1 meter rondom gebouwen en minimaal 50 cm rondom toeleidende paden niet hoger is dan 10 cm.

3. Voor zone B tot en met F gelden onderstaande eisen:

- a. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat de zichtlijnen voor machinisten en overige gebruikers altijd voldoen aan het gestelde in bijlage 3. Indien er sprake is van tegenstrijdigheid met andere beheereisen prevaleert deze eis.
  - i. Hierbij geldt dat Opdrachtnemer enkel verantwoordelijk is voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan Kruidachtige vegetaties, Grassen,

Struiken, Struwelen, Bomen en Boomvormers die op ProRail-terrein staan om invulling te geven aan deze eis.

- ii. De inschatting is dat 10% van alle seinen/borden gehinderd worden door overgroei.
- b. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat aan ProRail toegewezen Schouwplichtige Sloten en duikers voldoen aan de bepalingen van de Waterschapsverordening en -legger.
- c. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat begroeiing op taludtrappen tweemaal per jaar volledig wordt verwijderd. Eenmaal in voorkeursperiode 1 en eenmaal in voorkeursperiode 2.
  - i. De voorkeursperiode is bepaald in Bijlage 2 – Toelichting voorkeursperiodes maaien.
  - ii. Denk ook aan (vlucht)wegen aan spoorkant van het geluidsscherm of achter hekken of schermen.
- d. ProRail-terrein dient in zodanige conditie te zijn dat, de oppervlakte van en het aantal groeiplaatsen van Invasieve Exoten, in deze de Reuzenberenklauw & Aziatische Duizendknoop, wordt verwijderd/beheerst. Dit dient te worden toegepast op het aantal vastgestelde m2.

### 3.5 Input

- 1. Gebiedsdossier
- 2. Gedragscode WNB ProRail
- 3. Waterschapsverordening en legger van het betreffende waterschap

## 4 Bijlagen

### 4.1 Bijlage 1 - Gebiedsdossier

Separaat toegevoegd

### 4.2 Bijlage 2 – Toelichting voorkeursperioden maaien

| Landschaps-<br>/beheertype | Jan. | Feb. | Mrt. | Apr. | Mei | Jun. | Jul. | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|----------------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|
| Voedselrijke gronden       |      |      |      |      |     |      |      |      |       |      |      |      |
| Arme gronden               |      |      |      |      |     |      |      |      |       |      |      |      |

Voorkeursperiode 1Voorkeursperiode 2

**Figuur 2: Schema met voorkeursperioden**

Toelichting: Het schema in Figuur 2 geeft aan in welke kalendermaanden binnen Voorkeursperiode 1 en 2 vallen. De groene cellen duiden de voorkeursperiode. De voorkeursperiode verschilt per type grond. Hoe donkerder de kleur groen is in het schema hoe groter de voorkeur is om in die periode te maaien.

Het is mogelijk om maximaal 3 weken af te wijken van de termijn wanneer dit wenselijk is als gevolg van weersomstandigheden.

Er dient tenminste 1 maand tussen 2 maairondes te zitten.

### 4.3 Bijlage 3 – Toelichting zichtlijnen

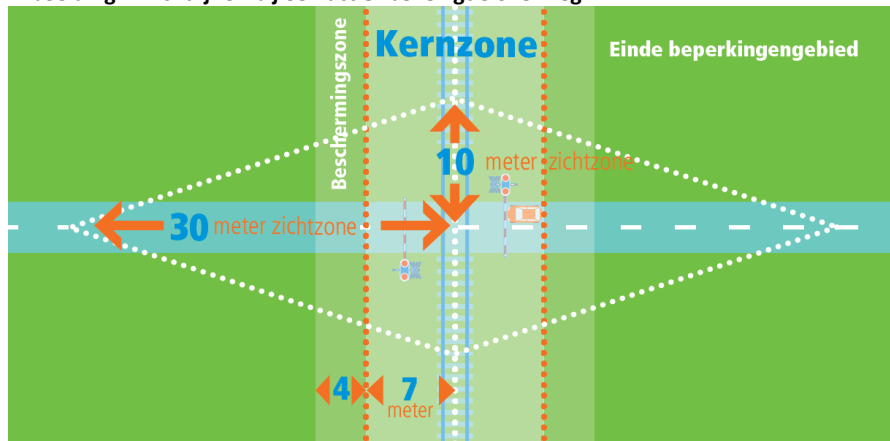
Machinisten dienen volledig uitzicht op omgeving, seinen (ook dwergseinen) en bebording te hebben binnen het volgende gebied, ongeacht welke zone het betreft:

- Bij recht gelegen spoor: tot 8 meter uit het hart van het spoor.
- Bij gebogen spoor, aan de binnenzijde: tot 11 meter uit het hart van het spoor.

Binnen de volgende gebieden is het bovendien verboden objecten hoger dan één meter te plaatsen of in stand te houden (met uitzondering van het beheer van de hswi):

- Bij actief beveiligde overwegen: de ruit bepaald door aan weerszijden van de overweg lang het spoor gemeten 10 meter (gemeten vanaf weerszijden van de kruising) en langs de weg gemeten 30 meter (gemeten vanuit hart buitenste spoor (zie Afbeelding A)
- Bij niet actief beveiligde overwegen: de ruit bepaald door aan weerszijden van de overweg langs het spoor gemeten 500 meter (gemeten vanaf weerszijden van de kruising) en langs de weg gemeten 11 meter (gemeten vanuit hart buitenste spoor) (zie Afbeelding B).

Afbeelding A Zichtlijnen bij een actief beveiligde overweg



Afbeelding B Zichtlijnen bij een niet actief beveiligde overweg

